

Agências



A nova agência Rincent BTP em Languedoc- Roussillon está implantada em Perpignan. Sua atividade está ligada aos testes e inspeções que vão do concreto aos testes geotécnicos passando pelos testes de carga. Um dos pontos fortes da agência é o *know-how* técnico ligado ao diagnóstico dos existentes; pesquisa dos aços, identificações de fundações etc...

A agência participa das inspeções efetuadas no canteiro de obras da ligação transeuropeia em corrente contínua que ligará as comunas de Santa Llogaia, perto de Figueras e Baixas, perto de Perpignan por meio de uma faixa totalmente subterrânea de 31 km na Espanha e 33,5 km na França. A travessia do massivo dos Alberes nos Pireneus vai ser feita por meio de uma galeria técnica de 8,5 km de comprimento, paralela aos túneis da linha ferroviária de Grande Velocidade (LGV) Perpignan-Figueras.

A nova interconexão elétrica entre a França e a Espanha tem um caráter único: é a primeira vez na Europa que uma ligação elétrica desta potência utiliza a tecnologia inovadora VSC (conversor de fonte de tensão) com a capacidade de converter muito rapidamente a corrente alternativa em corrente contínua. A principal vantagem da corrente contínua é a possibilidade de, ao contrário da corrente alternativa, realizar uma ligação subterrânea de grande comprimento.

A implantação do serviço comercial da Interconexão está prevista para 2014.



Agências

Rincent BTP Services está no Brasil em Recife desde novembro de 2006. A área do Brasil é aproximadamente 15 vezes a da França. O Norte e o Sul do país têm 4400 km de distância um do outro. A operação em curso consiste em abrir duas agências: uma em SÃO PAULO, outra em FORTALEZA. A partir dessas implantações serão desenvolvidas atividades tradicionais de testes e de verificações, mas também outros ligados ao meio ambiente ou à fabricação de materiais. Os escritórios em SÃO PAULO estão localizados no centro próximos dos organismos de decisão. A agência se situará na periferia da cidade.

Os testes e inspeções serão realizados atualmente pela agência de Recife, a saber, testes estatísticos e dinâmicos nas fundações profundas assim como os testes nas estradas.

As medições da qualidade do ar fazem parte das ações que estão sendo desenvolvidas. Essas prestações atendem a uma forte demanda.

Atualmente com a escola de engenheiros SUPELEC, está sendo finalizado um projeto de fabricação de um equipamento de contagem e de pesagem dos veículos adaptados às condições locais.

França



Agências

Rincent BTP Services é um organismo de formação profissional de adultos. Várias sessões de aperfeiçoamento técnico são realizadas para o pessoal do Laboratório Nacional de Obras Públicas e da Construção de Madagascar.

Trata-se de formações específicas, ligadas aos materiais de testes não destrutivos fabricados por Rincent ND Technologies e utilizados para a verificação das fundações profundas. Uma formação relativa aos testes não destrutivos nos concretos completaria a prestação.

Em Lome, TOGO, o aperfeiçoamento técnico focava nos pavimentos aeroportuários, nas regulamentações, nos testes de inspeção e nos trabalhos de reforço.

Os participantes eram originados:

da Sociedade Aeroportuária de Lome, aeroporto de Tokoin

da Agência pela Segurança Aérea na África e em Madagascar, ASCENA

e da Agência Nacional da Aviação Civil do Togo, a ANAC.



Agências



Em resposta à demanda dos gerentes das infraestruturas aeroportuárias, Rincent AIRPORT faz evoluir suas prestações para a gestão da manutenção dos pavimentos aeroportuários.

Trata-se de instalar um portal de internet que permitirá aos gestores de plataformas aeroportuárias obter uma visão rápida e precisa do estado de seus pavimentos.

Pela geo-localização dos defeitos ou degradações, será possível estabelecer projeções e simulações relativas às necessidades de reforço e de manutenção.

As projeções que se apóiam em modelos digitais de degradação permitirão o estabelecimento de um planejamento de manutenção com uma estimativa de custos associados.

Joseph Vinsu, responsável pela atividade aeroportuária e do projeto, apresentou o projeto diante dos gerentes de aeroportos franceses durante uma reunião em Ajaccio.

Por ocasião desta reunião, foi apresentado o material de medida de espessura de água nos pavimentos para responder às exigências do anexo 14 do OACI.



Locais



Rincent BTP Materiaux realizou, ao longo do ano passado, prestações de medidas com grande rendimento de aderência nos pavimentos do boulevard periférico de Paris.

As medidas realizadas nas periferias internas e externas representam linearmente um total de 280 km. Os meios utilizados são próprios da Rincent BTP Materiaux e estão essencialmente a bordo do veículo presente nas fotografias anexas.

As medidas efetuadas são:

- A Uni transversal, l'ornierage
- A textura de superfície (PMT)
- Levantamento do vídeo
- Levantamento das degradações (M2 segundo o MO LCPC 38-2)
- A fricção transversal e longitudinal pneumático dos pavimentos

A exploração dos resultados conduz a uma análise dos limiares críticos e de alerta.



Locais

EGEH Rincent Environnement realizou um estudo em uma fonte em meio cristalino no Massivo-Central.

A primeira fase do projeto de produção de água engarrafada precisou de um estudo hidrogeológico detalhado, incluindo testes de bombeamento nas perfurações do reconhecimento.

A fase seguinte foi acompanhada do canteiro de reabilitação de captação e dos drenos existentes. O acompanhamento se focalizou na instalação de redes e no vazamento do sistema necessário ao acabamento das águas de captação para a unidade de engarrafamento a ser criado. Esses trabalhos tinham o objetivo de melhorar o funcionamento e a proteção sanitária do local.

O dossiê de pedido de autorização de explorar, endereçado à Agência Regional de Saúde, contém os resultados de dois anos de medidas e de análises.



Locais

Rincent BTP Recherche Expertise trabalha atualmente na base de Kourou na Guiana em uma tarrafa.

Uma tarrafa é um defletor de pulverização destinado a canalizar o gás e chamas no tempo inicial de foguetes no momento da decolagem. Neste ponto, uma caixa d'água de 1.500 m³ derrama 30 m³ d'água por segundo para proteger a mesa de lançamento e condutos de choques térmicos e vibrações.

Essas obras constituídas de concreto e de concretos refratários são muito solicitadas e o exame tem como objetivo fazer uma análise sobre o já existente.



Locais

O estudo realizado por CAP AIR Rincent Environnement se inscreve no âmbito de uma demanda de autorização para explorar uma instalação de armazenagem de resíduos não perigosos (ISDND) em Touho na Nova Caledônia.

O objetivo era realizar um estado inicial olfativo no meio ambiente antes da exploração do local. As prestações foram realizadas a esse título conforme a norma NF X 43-103 "Medidas olfatométricas – Mensuração do odor de um efluente gasoso; métodos supraliminares ». Então foi constituído uma banca de nariz selecionando-se os candidatos locais para testes de reconhecimento das intensidades de gamas de diluição de uma solução de butanol.

O painel constituído de seis jurados escolhidos foi deslocado para vários pontos em torno do local a fim de determinar a intensidade e o tipo de odores sentidos no meio de Etienne de Vanssay, Diretor de CAP AIR - Rincent Environnement, realizou a seleção, a formação e enquadrando a banca de nariz ao longo da intervenção que permitiu estabelecer o estado inicial do meio ambiente do local, antes da exploração.

Além disso, Etienne de Vanssay enquanto presidente de Fimea, Federação interprofissional das funções do ambiente atmosférico, participou em 11 de setembro de 2013 da mesa redonda sobre a qualidade do ar da comissão do desenvolvimento sustentável da assembleia nacional.



Internacional

Rincent ND Applications recebeu a missão de uma inspeção não destrutiva de estacas em um local da Nigéria.

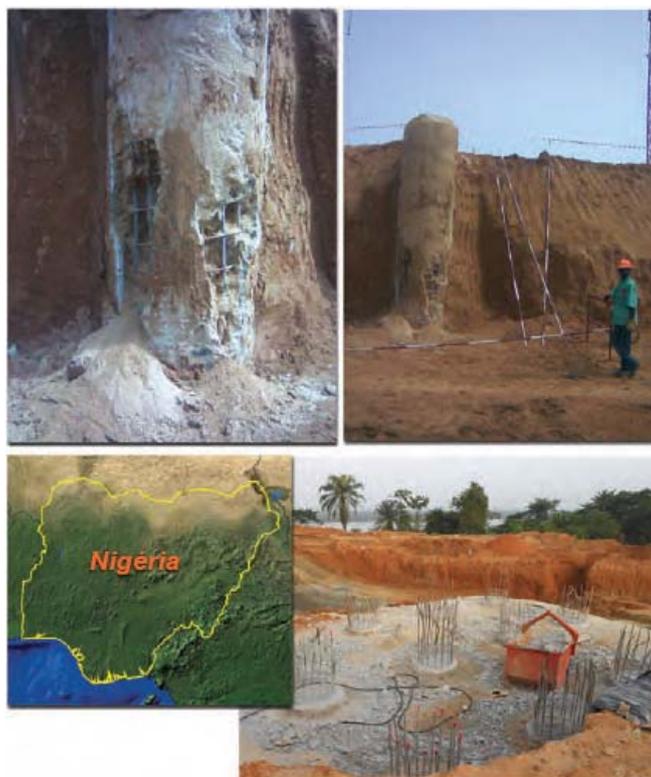
Esta demanda é consequência do destaque de singularidades em algumas estacas do canteiro de obras durante a terraplenagem, enquanto testes do tipo reflexão (eco / PIT) realizados de outra maneira tinham validado essas fundações.

A fotografia anexa demonstra simplesmente que uma estaca não conforme descoberta nas terraplenagens foi qualificada como correta pelo método do eco porque uma quantidade residual de concreto assegurou a continuidade da propagação das ondas.

Os testes instalados por Rincent ND Applications são testes por impedância mecânica (NF P94.160.4), este método exige a medida da força do impacto.

O tratamento da análise vibratória, esta resposta em vibração permite identificar as restrições quantificando-as e a presença de singularidades que o método de eco não pode determinar.

Esta resposta vibratória, função do elemento teste, mas também do solo ambiente, dá informações sobre a ligação solo/estaca a partir da rigidez dinâmica.



Internacional

Rincent International et Rincent ND Technologies instalaram uma dinaplaca [aparelho concebido especialmente para a medida da deformabilidade das plataformas suporte de pavimento] portátil chamada Rincent LWD (Low Weight Deflectometer) na estrada Arusha – Minjingu na Tanzânia. A estrada é constituída de materiais tratados a 2,5% de cimento em 30 cm de espessura.

A prestação consistiu em formar o pessoal para os testes e para validar a equivalência entre testes dinâmicos e testes estáticos.

Esta dinaplaca se diferencia da maioria dos materiais existentes pelo seu modo de análise. Este se faz conforme a norma NF P 94-117-2.

A dinaplaca portátil, conhecida e fabricada por Rincent ND Technologies, se distingue das existentes pela confiabilidade de seus resultados. O método de análise utilizado é o da rigidez dinâmica e não o método dos picos.

Por meio de consequências, os resultados dos testes têm uma boa repetibilidade e uma melhor incerteza nas medidas.

A dinaplaca portátil permite livrar-se do lastro, por exemplo, o de um caminhão de carga. Ela permite também realizar testes em fundo de escavações ou em áreas reduzidas não acessíveis por máquinas.

Variantes ao modelo de base são propostas acrescentando-se massas múltiplas de 5 kg para atingir 20 kg. Neste caso o objetivo é testar as estruturas constitutivas de pavimentos com módulos mais elevados





Desta vez Rincent ND Applications veio ao Brasil para realizar com a assistência de Rincent BTP Brasil, o diagnóstico não destrutivo das estacas de um cais do terminal petrolífero de Fortaleza, danificado durante um incidente de ancoragem.

O método de instalação já foi empregado em um cais de minério em Vitória (Brasil) e um tubo de aço de ancoragem do porto petrolífero de Arzew (Argélia). Ele permite detectar os danos nas estacas localizadas nas proximidades da zona de choque e de estimar a importância, por comparação aos resultados obtidos nas estacas de referência da obra. Os resultados são em seguida utilizados pelos escritórios de pesquisa e assegurá-los para avaliar e orçar os trabalhos de reparação. As fichas que apresentam as prestações propostas por Rincent ND Applications, principalmente nas obras portuárias e fluviais, podem ser baixadas no site www.rincentbtp.fr



P&D aplicado



What allows the use of standards ?

- For the company in charge of the test: the use of a « standard » equipment means that anybody can perform the test if the worker has been trained to perform it.
- For the designer: it allows a comparative analysis of data because they are all acquired in the same way.
- Of course, standard codes for calculations cannot be avoided.

Rincent BTP Services estava presente no 52º congresso de mecânica dos solos organizado pelo Comitê francês de mecânica dos solos (CFMS) em Paris.

Esta manifestação reuniu aproximadamente 1800 pessoas vindas de mais de 100 países.

O tema principal do Congresso era “Desafios e inovações em geotécnica”.

Mais de 770 resumos de apresentações foram recebidos das 70 sociedades membros. O tema proposto por Daniel Durot de Rincent BTP Recherche Expertise se intitula: “Além das normas: como utilizar propriedades físicas para examinar o comportamento de uma obra de gênio civil - exemplo de uma fundação mista” foi apresentada em um dos anfiteatros do Palais des Congrès.

O estande Rincent BTP foi particularmente visitado pelos materiais e as tecnologias inovadoras instaladas pela empresa.



P&D aplicado

A Estrada de ferro da França lançou em 2013 o desafio da inovação fornecedores que recompensa as melhores inovações técnicas, ambientais, industriais ou sociais a serviço da qualidade de Estrada de Ferro da França organizado em parceria com o OSEO e I-TRANS.

Rincent ND Technologies foi escolhido entre 76 dossiês selecionados e recebeu o troféu de favorito da banca para o prêmio PME/PMI que diz respeito à utilização do radar de multifrequências para a reavaliação das plataformas ferroviárias. Este equipamento concebido e fabricado por Rincent ND Technologies foi desenvolvido com a escola de engenheiros SUPELEC.

O princípio dominante do radar de auscultação “clássico” é de ser mono frequência. Assim, para obter uma imagem da estrutura ferroviária várias frequências são necessárias por isso a necessidade de recorrer a várias antenas no mesmo veículo, ou de efetuar várias passagens com frequências diferentes.

Graças à tecnologia do radar Rincent GPR SF® com saltos de frequência uma única antena e uma única passagem são necessárias. O radar com salto frequencial permite analisar a estrutura ferroviária ou do pavimento a partir de 200 frequências diferentes.

É possível encontrar a partir de processos digitais a densidade, os teores de água e o teor de betume de um pavimento, o que é muito inovador.

