

Agências ■



A Rincent BTP dá continuação ao seu desenvolvimento, concentrando-se na sua tecnicidade. As agências Centro Oeste e Ile de France saíram da rede. Na área internacional o desenvolvimento se traduz por um grande aumento da atividade nos aeroportos e pela criação de agências novas tanto no Brasil quanto na África.

A agência Sudeste se tornou Rincent PACA e é dirigida por Alexis Merowska. O primeiro contrato significativo diz respeito à autoestrada A8 e mais especialmente ao túnel da Borne Romaine perto de Nice.

Este túnel de aproximadamente 755 m de comprimento será unidirecional e conterá três faixas de trânsito com uma galeria de segurança intermediária de aproximadamente 80 m de comprimento, perpendicular ao túnel e situada no meio do túnel.



Agências ■



A RINCENT BTP Normandia é encarregada dos testes Não Destrutivos e dos ensaios nos concretos de todas as fundações das obras de arte da autoestrada A 150.

Este trecho de autoestrada de 18 km de extensão ligará os trechos norte e sul existentes da A150 entre Rouen e Yvetot. Entre as 14 obras de arte do percurso, vale destacar a presença de um viaduto de 480 metros de comprimento que passa por cima do vale da Austreberthe, um afluente do rio Sena

Os testes por meio de transparência sônica foram realizados em 180 estacas com diâmetros de 1.000 a 1800 mm. O material de teste utilizado é fabricado e mantido pela Rincent ND tecnologias o que representa uma garantia quanto ao seu funcionamento e a sua verificação periódica. Os testes nos concretos feitos em laboratório representam, em 2013, 3000 corpos de prova.



Agências ■



A agência Rincent BTP na Espanha realiza atualmente controles nas fundações da estação TGV de Vigo–Urzaiz. Os testes por transparência sônica já foram realizados em 185 estacas de grandes diâmetros.

A obra faz parte da Linha a Grande Velocidade "Eixo Atlântico", situada na Galícia.



Agências ■



A Rincent ND Aplicações implementa testes relativos às fachadas de edifícios e mais especialmente à qualidade da ligação das placas coladas ou fixadas sobre a estrutura de concreto do prédio. Esses testes podem ser estendidos aos isolamentos externos e às janelas.

O aparelho de medição utilizado é um vibrômetro que permite realizar medições remotas e assim evitar o uso de andaimes.

Uma cartografia vinculada à qualidade da ligação do elemento testado com seu suporte leva a uma classificação e ao estabelecimento de uma cartografia.

Em seguida, é possível realizar testes de tração direta, combinados com testes não destrutivos. Os testes não são levados até a ruptura, mas permitem quantificar o esforço de tração limite. Este teste é patenteado®.





Agências ■

A Rincent BTP Serviços Materiais realiza investigações para determinar a ausência ou a presença de amianto em macadames betuminosos de pavimentos. Algumas camadas de rodagem foram realizadas com macadames betuminosos contendo fibras de amianto, com um teor de aproximadamente 0,3% a 1% da massa seca. A produção deste tipo de macadame betuminoso foi proibida em 1996.

Os contratantes e os empreiteiros, responsáveis pela caracterização da obra deles, neste caso o pavimento a ser mantido, devem dispor das informações permitindo definir os trabalhos a serem feitos e estabelecer as especificações da consulta.

A perfuradora tem um fluxo contínuo de água para neutralizar as poeiras.

Os resultados finais da prestação são apresentados sob a forma de um relatório técnico de análise incorporando as prescrições descritas na norma NF X 46-020.



Testes em tirantes ■



A Rincent ND Aplicações realizou testes não destrutivos em 45 tirantes, em vários do atol de Moruroa, também escrito Moruroa. Vale lembrar que esse método de teste é vinculado a uma patente internacional que foi objeto de uma investigação que durou 2 anos.

Este método é aplicado há mais de 10 anos e é atualmente utilizado principalmente nas áreas portuárias e nucleares.

Finalmente, o material de teste permite realizar os testes debaixo d'água. Neste caso, os operadores são então mergulhadores previamente formados para os testes.



Testes em tirantes ■



Os testes realizados em tirantes no Brasil, no local de NOME DA CIDADE, mostram que os testes de análises da resposta vibratória dos tirantes são uma alternativa aos testes de tração direta geralmente realizados de forma limitada e por isso não representativa. Dada a quantidade de tirantes sendo objeto de um controle periódico do conjunto, o método® não destrutivo é adaptado.

Ele permite verificar:

- A integridade do tirante, ou seja, se ele está quebrado ou não
- O comprimento do tirante
- O esforço de tração sobre o tirante.



Meio ambiente ■

Em complemento aos testes de permeabilidade ao ar do invólucro dos edifícios de pequeno e grande volume bem como aos controles em Termografia Infravermelha, a Rincent Normandia realiza agora, medições de permeabilidade ao ar das redes aerúlicas no âmbito da RT2012 e dos diversos selos.

Para tanto, a Companhia adquiriu um material de teste específico "LINDAB LT 600" e formou um técnico para esta atividade.

As primeiras medições foram feitas no canteiro da Zona Industrial de St-Etienne-du-Rouvray com uma certificação PassivHaus.

A Casa Passiva baseia-se num conceito de construção de muito baixo consumo, baseado na utilização do aporte de calor "passivo" do sol, com um isolamento muito reforçado (das paredes, das janelas, etc.), na ausência de pontes térmicas, numa alta estanqueidade ao ar bem como no controle da ventilação.



Meio ambiente ■



Uma campanha de medição da qualidade do ar foi realizada no porto industrial de Suape no Nordeste do Brasil. Esta prestação é realizada a pedido da Agência Ambiental do Estado de Pernambuco (CPRH).

A CAP AIR – Rincent Meio Ambiente contou com a ajuda da agência Rincent BTP implantada no Recife. Previamente a esta campanha de testes uma formação da equipe da Rincent BTP Brasil foi realizada.

Esta prestação permite prever intervenções locais para a medição da qualidade do ar a partir da agência e, assim, atender a uma demanda cada vez mais importante no Brasil.



Meio ambiente ■

A Cap Air Rincent Meio Ambiente realiza atualmente medições da qualidade do ar de Bamako, no Mali. As ações empreendidas recebem a ajuda da agência Rincent Labogec de Bamako e são muito facilitadas pela agência local.

Trata-se de caracterizar a qualidade do ar da cidade com base no que já foi realizado e efetuando campanhas de medições específicas em função das estações e ao longo de um ano.

O objetivo é definir medições a serem implementadas para reduzir as emissões e para melhorar a qualidade do ar da capital do Mali.



Internacional ■



A Rincent BTP Brasil agência de Recife realiza testes extensivos de cargas dinâmicas. Dependendo do tipo de carga dinâmica necessária, a agência possui uma série de massas para testes de queda o que permite adaptar a solicitação à necessidade e então ser muito operacional.

Um teste foi realizado na fundação do mastro principal do viaduto estaiado situado perto do novo estádio da Copa do Mundo em Natal (Rio Grande do Norte).

O teste de carga dinâmica realizado numa estaca de 1,80 m de diâmetro e 32 m de comprimento exigiu a realização de uma massa para teste de queda de 14 toneladas.

Esta permitiu testar a estaca a uma carga de 2.200 toneladas.



Internacional ■



A Rincent BTP Ruanda vai realizar o acompanhamento da nova Linha de Transmissão Elétrica de 220 KV em aproximadamente uma centena de quilômetros ligando a Ruanda à Uganda

Trata-se de realizar:

- as investigações geotécnicas neste local, ou seja, perfurações e testes
- medições de resistividades dos solos prontos
- testes de laboratoriais em amostras de corpos de prova de solos
- a procura de pedreiras e a qualificação dos agregados,
- os estudos de formulação dos concretos,
- o acompanhamento da aplicação dos concretos e realizar testes de resistência à compressão.

Além disso, a agência realiza diagnósticos em obras existentes, por exemplo, as pontes da estrada Kigali - Gatuna



Internacional ■



A Rincent BTP foi convidada para o 8º fórum da Internacional organizado pela Câmara de Comércio da Essonne. O assunto desta conferência plenária era "as chaves do mercado brasileiro."

A Câmara de Comércio Franco Brasileira de São Paulo era representada pela sua presidente Sueli Lartigue.

P & D aplicada ■

O projeto DéclassMétaux "Pelargônios para despoluir os solos" foi recompensado em 1º de fevereiro de 2014.

Este projeto é cofinanciado pela ADEME e recebe o apoio da região Midi-Pyrénées. A estrutura da parceria inclui:

Dois laboratórios, uma empreiteira, a cidade de Graulhet e a EGEH Rincent Meio Ambiente para validar os benefícios que o projeto traz em termos de riscos e impactos.

P & D aplicada ■



A Rincent ND Tecnologias dá continuidade ao desenvolvimento do radar a salto de frequência trabalhando com a escola de engenheiros SUPELEC.

A prestação é financiada em parte pela Ajuda à Inovação Responsável (AIR) da região Ile de France. A antena ultrabanda larga é aqui testada numa câmara anecoica, cujas paredes absorvem as ondas eletromagnéticas.



Reproduzir o vídeo
Rincent Airports
Salão TranspoQuip – São Paulo – dezembro de 2013



Rincent BTP Services SAS
39, rue Michel-Ange
91026 Evry Cedex
Tél. +33 (0)1 60 87 21 25
Fax +33 (0)1 60 87 21 20

www.rincentbtp.fr